

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT CARBURATORE SUI MOTOCICLI WR 125-250 MOD. 2006

Procedere nel modo seguente:

Togliere la sella, porre il rubinetto carburante in posizione OFF e sfilare la tubazione benzina dal carburatore. Rimuovere il serbatoio carburante e togliere sul lato destro il serbatoio fluido freno posteriore. Togliere la fascetta che blocca sul trave superiore del telaio i cavi comando carburatore. Allentare le fascette che fissano il carburatore alla scatola filtro ed al cilindro. Mettere una bacinella sotto il carburatore, rimuovere le due viti (1), il coperchio (2) ed il gruppo valvola gas. Per eliminare il carburante, ruotare il carburatore e togliere il tappo inferiore (3) (chiave da 17 mm) della vaschetta (5). Rimuovere le viti (4) e la vaschetta (5). A questo punto è possibile effettuare le seguenti operazioni di sostituzione:

A) LATO INFERIORE DEL CARBURATORE

Sostituire il getto del minimo (6) (WR 125: da #10 a #35), (WR 250: da #15 a #35).

B) LATO SUPERIORE DEL CARBURATORE

Rimuovere il distanziale (7). Sostituire lo spillo conico (8) (WR 125: da 6DJ8-62 a 6DJ8-60), (WR 250: da 6DJ8-61 a 6DJ8-60) e fissarlo alla 3a tacca. Ruotare la vite titolo miscela (9) di 1 giro e 1/2 anziché 2 giri e 1/2 (WR 125) o 3 giri (WR 250).

Rimontare le parti precedentemente rimosse operando inversamente rispetto allo smontaggio.

C) WR 125: sostituire il tubo di scarico con quello fornito con il kit.

C) WR 250: rimuovere il dispositivo aria secondaria (10) (*) e sostituire il tubo di scarico con quello in dotazione.

(*): da eliminare

CARBURETOR KIT ASSEMBLING INSTRUCTIONS ON WR 125-250 MOTORCYCLES M.Y. 2006

Proceed as follows:

Remove the seat, place the fuel tap on the OFF position then detach the fuel hose from the carburetor. Remove the fuel tank and, on R.H. side, the rear brake fluid tank. Remove the clamp that fastens the carburetor control cables on the upper beam of the frame. Loosen the carburetor fastening clamps on air filter box and cylinder. Place a vessel under the carburetor, remove the screws (1), the cover (2) and the throttle valve assembly. In order to drain the fuel, rotate the carburetor and remove the lower plug (3) (17 mm wrench) of the float chamber (5). Remove the screws (4) and the float chamber (5). Now it is possible to operate as follows:

A) CARBURETOR LOWER SIDE

Replace the idle jet (6) (WR 125: from #10 to #35), (WR 250: from #15 to #35).

B) CARBURETOR UPPER SIDE

Remove the spacer (7). Replace the metering pin (8) (WR 125: from 6DJ8-62 to 6DJ8-60), (WR 250: from 6DJ8-61 to 6DJ8-60) then lock it at the 3rd notch. Adjust the mixture screw (9) (1+1/2 turns instead of 2 turns and 1/2" on WR 125 or 3 turns on WR 250).

Reassemble the previously removed parts in the reverse order that was shown for disassembly.

C) WR 125: replace the exhaust pipe with the one that is supplied with the kit.

C) WR 250: remove the secondary air device (10) (*) then replace the exhaust pipe with the one that is supplied with the kit.

(*): to be eliminated

