

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT CARBURATORE SUI
MOTOCICLI TE 250; TE-SMR 450/510 MOD. 2006**

Procedere nel modo seguente:

Togliere la sella, porre il rubinetto carburante in posizione OFF e sfilare la tubazione benzina dal carburatore. Rimuovere il serbatoio carburante e togliere sul lato destro il serbatoio fluido freno posteriore. Togliere la fascetta che blocca sul trave superiore del telaio i cavi comando carburatore. Sul lato sinistro, togliere la tubazione di sfiato scatola filtro-coperchio testa. Allentare le fascette che fissano il carburatore alla scatola filtro ed alla testa cilindro. Mettere la tubazione scarico carburante (a) in una bacinella, allentare la vite di scarico (b) e serrarla nuovamente una volta eliminato il carburante. A questo punto è possibile ruotare il carburatore per effettuare le seguenti operazioni di sostituzione:

A) LATO INFERIORE DEL CARBURATORE (SOLO TE 250)

Rimuovere il tappo inferiore (C) della vaschetta (chiave da 17 mm) e sostituire il getto del minimo (1) (da #50 a #45).

B) LATO DESTRO DEL CARBURATORE (TE 250; TE-SMR 450/510)

Rimuovere il coperchio (2) di protezione cavi carburatore e rimuovere il distanziale (3) posto sulla pompa di ripresa.

C) LATO SUPERIORE DEL CARBURATORE (TE 250; TE-SMR 450/510)

Rimuovere il coperchio (4) ed il distanziale (5). Sostituire lo spillo conico (6) (da OBDVT a OBDVR) e fissarlo alla 4a tacca (TE 250) o 5a tacca (TE-SMR 450/510). Montare il distanziale (7), la molla (8) e la vite (9). Sui TE-SMR 510, ruotare la vite titolo miscela (10) di 2 giri anziché 1 e 1/2. Rimontare le parti precedentemente rimosse operando inversamente rispetto allo smontaggio.

**CARBURETOR KIT ASSEMBLING INSTRUCTIONS ON TE
250, TE-SMR 450/510 MOTORCYCLES M.Y. 2006**

Proceed as follows:

Remove the seat, place the fuel tap on the OFF position then detach the fuel hose from the carburetor. Remove the fuel tank and, on R.H. side, the rear brake fluid tank. Remove the clamp that fastens the carburetor control cables on the upper beam of the frame. On L.H. side, remove the air filter box-cylinder head cover breather hose. Loosen the carburetor fastening clamps on air filter box and cylinder head. Place the fuel draining hose (a) in a vessel, loosen the drain screw (b) on the float chamber lower side, then tighten the screw again after the fuel has drained. Now it is possible to rotate the carburetor in order to operate as follows:

A) CARBURETOR LOWER SIDE (TE 250 ONLY)

Remove the float chamber lower plug (C) (17 mm wrench); remove and replace the idle jet (1) (from #50 to #45)

B) CARBURETOR R.H. SIDE (TE 250; TE-SMR 450/510)

Remove the carburetor control cables cover (2) and the spacer (3) located on the acceleration pump.

C) CARBURETOR UPPER SIDE (TE 250; TE-SMR 450/510)

Remove the cover (4) and the spacer (5). Replace the metering pin (6) (from OBDVT to OBDVR) then lock it at the 4th notch (TE 250) or the 5th notch (TE-SMR 450/510). Assemble: spacer (7), spring (8) and screw (9). On TE-SMR 510 adjust the mixture screw (10) (2 turns instead of 1+1/2).

Reassemble the previously removed parts in the reverse order that was shown for disassembly.

